

TARIFA PÚBLICA
SERVICIO PORTUARIO DE MANIPULACIÓN DE VEHÍCULOS
(RO/RO)

NOATUM TERMINAL MÁLAGA, S.A.U.

ENERO 2020

PUERTO DE MALAGA

TARIFAS POR EL USO DE LA INFRAESTRUCTURA / INFRASTRUCTURE DUES

1. Tarifa por el uso de la infraestructura por del Buque
(Infrastructure dues on vessel):

La tarifa máxima será equivalente a la Tasa del Buque en vigor para un Muelle no Concesionado del Puerto de Málaga.

2. Tarifa por el uso de la infraestructura por la Carga
(Infrastructure dues on Cargo)

La tarifa máxima será equivalente a la Tasa de la Mercancía en vigor para un Muelle y Área Portuaria no Concesionada del Puerto de Málaga.

Noatum Terminal Málaga, S.A.U., como Concesionario de la Terminal Polivalente del Puerto de Málaga, es el sujeto pasivo sustituto de los contribuyentes y la Autoridad Portuaria de Málaga facturará al Concesionario de la Terminal Polivalente del Puerto de Málaga, Noatum Terminal Málaga, S.A.U., las Tasas por utilización del Buque y la Mercancía.

Noatum Terminal Málaga, S.A.U., Concesionario de la Terminal Polivalente del Puerto de Málaga, en aplicación del Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, ha elegido la aplicación de la cuota de las tasas por utilización especial de instalaciones portuarias correspondiente a instalaciones en régimen de concesión.

TARIFAS DE CARGA Y DESCARGA
LOAD & DISCHARGE RATES

| OPERACIONES MARÍTIMAS (JORNADA DIURNA LABORABLE 08.00 A 20.00). MARINE OPERATIONS (In normal working shift). | | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|--|
| 1 | | | | | | |
| 1.1 | | | | | | |
| SERVICIO / SERVICE | | | | | | |
| | | Vehículos hasta 1,5 TM. / Vehicles up to 1,5 TM. | Vehículos superiores a 1,5 TM. y hasta 2 TM. / Vehicles over 1,5 TM. Up to 2 TM. | Vehículos entre 2 y 10 TM. y plataformas vacías / Vehicles between 2 and 10 MT., MGW and MTY Mafis | Vehículos entre 10 y 30 TM., plataformas cargadas y vehículos superiores a 10m. De longitud. / Vehicles between 10 and 30 MT., loaded Mafis and vehicles over 10 m. long | Vehículos y plataformas cargadas entre 30 y 50 TM. / Vehicles & loaded Mafis between 30 and 50 MT. |
| | | €/Unit | €/Unit | €/Unit | €/Unit | €/Unit |
| 1.1.1 | Remociones al mismo nivel/ Shifting within the same level | 21,20 | 30,90 | 93,10 | 185,90 | 439,80 |
| 1.1.2 | Remociones a distinto nivel o via tierra / Shifting to another level or via shore | 41,90 | 61,50 | 185,90 | 369,00 | 879,30 |
| 1.2 | | | | | | |
| OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA / LOAD & DISCHARG OPERATIONS | | | | | | |
| | | Vehículos hasta 1,5 TM. / Vehicles up to 1,5 TM. | Vehículos superiores a 1,5 TM. y hasta 2 TM. / Vehicles over 1,5 TM. Up to 2 TM. | Vehículos entre 2 y 10 TM. y plataformas vacías / Vehicles between 2 and 10 MT., MGW and MTY Mafis | Vehículos entre 10 y 30 TM., plataformas cargadas y vehículos superiores a 10m. De longitud. / Vehicles between 10 and 30 MT., loaded Mafis and vehicles over 10 m. long | Vehículos y plataformas cargadas entre 30 y 50 TM. / Vehicles & loaded Mafis between 30 and 50 MT. |
| | | €/Unit | €/Unit | €/Unit | €/Unit | €/Unit |
| 1.2.1 | Carga/Descarga desde la campa al buque, y viceversa, min. 200 uds. por atraque / Loading/unloading from parking area to vessel's deck, or viceversa, min. 200 units per call | 25,80 | 37,30 | 121,30 | 242,10 | 560,20 |
| 1.2.2 | Destrinca, quitar trínca de la calzada / Unlashing, removing lashings from driveway | 9,30 | 9,30 | 16,90 | 16,90 | 32,10 |
| 1.2.3 | Trínca con trínca estándar / Lashing with standard lashings | 14,50 | 14,50 | 27,20 | 53,90 | 53,90 |
| 1.2.4 | Paradas y tiempo de retención (debido a la llegada del buque o de interrupciones causadas por el defecto de línea o buque). Euros por hora/mano / Stoppages and Detention Time (due to vessel arrival or stoppages caused by the line's or vessel's default). Euro per Hour/Gang | 903,80 | | | | |
| 1.2.5 | Preparación de trínca, €/ud. / Lashing preparation, €/u. | 2,10 | | | | |
| 1.2.6 | Estiba/desestiba, amarre/desamarre, carga/descarga de carga estática, €/MT. / Stowing/unstowing, lashing/unlashing, loading/unloading static cargo, €/MT | 58,80 | | | | |
| 1.2.7 | Aumento en las tarifas para los vehículos de segunda mano / Tariff increase for second hand vehicles | 40% | | | | |
| Operación Mínima: 200 unidades por mano. / Minimum operation : 200 Units per gang | | | | | | |

RECARGOS POR JORNADAS EXTRAORDINARIAS
OVERTIME SURCHARGES

| JORNADA (Shift) | | LABORABLE Working day | SÁBADO Saturday | FESTIVO Holiday | LAB./FES. W.Day/Holid. | FES./LAB. (Lunes) Holid./W.Day(Mon) |
|-----------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|---------------------------|---|
| 08.00/14.00 | JORNADA/Shift | - % | 50% | 50% | - % | 50% |
| | HORA EXTRA/Over time | - % | 50% | 50% | - % | 50% |
| 14.00/20.00 | JORNADA/Shift | - % | 50% | 50% | - % | 50% |
| | HORA EXTRA/Over time | 50% | 100% | 100% | 50% | 100% |
| 20.00/02.00 | JORNADA/Shift | 50% | 100% | 100% | 50% | 100% |
| | HORA EXTRA/Over time | 50% | 100% | 100% | 50% | 100% |
| 02.00/08.00 | JORNADA/Shift | 50% | 100% | 100% | 50% | 100% |
| | HORA EXTRA/Over time | 50% | 100% | 100% | 100% | 100% |

OPERACIONES COMPLEMENTARIAS
OTHER OPERATIONS

| 2 | | OPERACIONES TERRESTRES PARA VEHÍCULOS / YARD OPERATIONS FOR VEHICLES | | | | |
|-------|---|--|--|--|--|--|
| 2.1 | | RECEPCIÓN Y ENTREGA / RECEPTION & DELIVERY | | | | |
| | | Vehículos hasta 1,5 TM. / Vehicles up to 1.5 TM. | Vehículos superiores a 1,5 TM. y hasta 2 TM. / Vehicles over 1.5 TM. Up to 2 TM. | Vehículos entre 2 y 10 TM. y plataformas vacías / Vehicles between 2 and 10 MT., MGW and MTY Mafis | Vehículos entre 10 y 30 TM., plataformas cargadas y vehículos superiores a 10m. De longitud. / Vehicles between 10 and 30 MT., loaded Mafis and vehicles over 10 m. long | Vehículos y plataformas cargadas entre 30 y 50 TM. / Vehicles & loaded Mafis between 30 and 50 MT. |
| | | €/Unit | €/Unit | €/Unit | €/Unit | €/Unit |
| 2.1.1 | La entrega o recepción desde camiones a la zona de estacionamiento o vicev., incl. Trabajo de oficina asociada, servicio de vigilancia / Delivery or reception from truck to parking area or vv incl. Clerical work associated , watch service | 10,10 | 11,30 | 30,40 | 95,70 | 191,20 |
| 2.1.2 | Colocación, control, información, servicio de vigilancia y estacionamiento primeros 7 días en el total por bloques de las unidades en exportación. / Placing, control, information, watch service and parking first 7 days in full blocks exports units | 11,30 | 19,60 | 38,70 | 109,30 | 245,60 |
| 2.1.3 | Colocación, control, información, servicio de vigilancia y estacionamiento primeros 10 días en el total por bloques de las unidades en importación. / Placing, control, information, watch service and parking first 10 days in full blocks imports units | 46,80 | 46,80 | 62,90 | 87,50 | 180,30 |
| 2.1.4 | Recepción/entrega, carga estática, €/ TM (mínimo por Roll trailer, 329,10 euros) / Reception/delivery, static cargo, €/MT (Minimum per roll trailer, 330,00 Euros) | | | 15,10 | | |

| 2.2 | | ALMACENAJE / PARKING FEE | | | | |
|-------|---|--|--|--|--|--|
| | | Vehículos hasta 1,5 TM. / Vehicles up to 1.5 TM. | Vehículos superiores a 1,5 TM. y hasta 2 TM. / Vehicles over 1.5 TM. Up to 2 TM. | Vehículos entre 2 y 10 TM. y plataformas vacías / Vehicles between 2 and 10 MT., MGW and MTY Mafis | Vehículos entre 10 y 30 TM., plataformas cargadas y vehículos superiores a 10m. De longitud. / Vehicles between 10 and 30 MT., loaded Mafis and vehicles over 10 m. long | Vehículos y plataformas cargadas entre 30 y 50 TM. / Vehicles & loaded Mafis between 30 and 50 MT. |
| | | €Unit | €Unit | €Unit | €Unit | €Unit |
| 2.2.1 | Desde el 8º día (exportación) o el 11º día (importación), hasta el día 30º, por vehículo y día / From the 8th (export) to 11th (import) day, to the 30th day, per vehicle and day | 2,20 | 2,20 | 3,20 | 3,20 | 8,50 |
| 2.2.2 | Desde el 3º día, por vehículo y día / From the 3th day, per vehicle and day | 3,00 | 3,00 | 6,60 | 6,60 | 11,90 |
| 2.2.3 | Roll trailers en bloque desde el 1º día, por día / Roll trailers, in blocks, from the 1th day, per day | 6,40 | | | | |